



# REGENERATOR

*Bauart Schlegel*

## Beschreibung des Arbeitsverfahrens.

Dem wiederherzustellenden Altöl wird von der mitgelieferten Raffiniermasse je Liter Öl 80—100 Gramm unter Umrühren zugesetzt, wodurch feinste Verunreinigungen und Alterungsstoffe zur Ausflockung gebracht werden.

Jetzt wird das Öl in den Apparat, der etwa 20 Minuten vorher an das elektrische Netz angeschlossen wurde, eingefüllt, der Verschlußdeckel aufgesetzt und durch 4 einfach zu bedienende Gelenkschrauben luftdicht abgeschlossen, worauf mit einer Reifenpumpe durch das im Deckel befindliche Ventil Luft gepumpt wird, bis das Sicherheitsventil, das auf 2,5 atü eingestellt ist, anspricht.

Durch den Druck wird das Öl unter Ausscheidung aller filterbar gemachten Verunreinigungen durch eine Spezialfilterplatte hindurch gepreßt und fließt durch ein Mittelloch in den besonders geformten hohlen Apparatboden, in dem sich eine Auskochung des bereits klaren Öles anschließt, wodurch flüchtige Verunreinigungen wie Wasser und Brennstoffanteile ausgetrieben werden.

Das vollkommen gereinigte Öl tritt aus einer an der Bodenkante befindlichen Ausflußöffnung aus und wird durch ein Gefäß aufgefangen.

**Der Altölregenerator  
ist wegen seines großen Nutzens  
unentbehrlich für alle**

**Fabrikbetriebe, Reedereien, Fischkonserven-Fabriken,  
Autoreparaturwerkstätten, landwirtschaftlichen Betriebe,  
Besitzer von Lastwagen, Treckern, Personenwagen und  
sonstige Mineralölverbraucher.**

**erneuertes Öl**

