

**SIEMENS-SCHUCKERT
WERKE
G. m. b. H.**



PREISLISTE

1914

AUSZUG

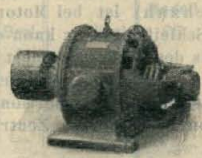
Drehstrom-Motoren

| | |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | Seite |
| Offene und geschlossene Motoren bis 500 Volt, bis 7,5 kW, 10 PS, Drehzahl 3000 bis 750 | 28—31 |
| Offene und ventiliert gekapselte Motoren bis 500 Volt, bis 60 kW, 81,6 PS, Drehzahl 1500 bis 750 | 32—35 |
| Zahnradvorgelege | 36—37 |
| Bruttogewichte und Verpaackungspreise | 38 |
| Ersatzteile | 39 |
| Anlasser | 40—41 |
| | 42—43 |



Modell R1—R91

mit Kurzschlußrotor

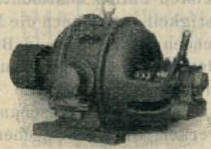


mit Schleifringrotor



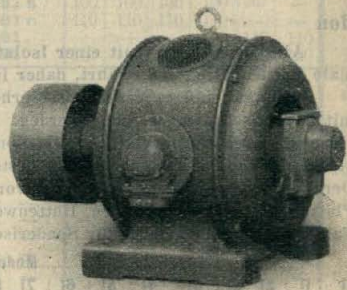
Modell PR31—PR91

mit Schleifringrotor



Modell R104—R124

mit Schleifringrotor
und Bürstenabheber



Modell R134—R204

mit Kurzschlußrotor



mit Kurzschlußrotor



mit Schleifringrotor und Bürstenabheber

Modell PRV und PR104—204

Vorbemerkungen

1. Frequenz

Die Motoren werden normal für die Frequenz 50 ausgeführt. Für Frequenzen, die von 50 um mehr als $\pm 5\%$ abweichen, erfordern die Motoren besondere Wicklung; für Frequenzen zwischen 40 und 60 wird diese ohne Mehrpreis ausgeführt. Motoren für andere Frequenzen werden auf Anfrage angeboten.

2. Leistung, Überlastung, Erwärmung

Die angegebenen Leistungen gelten für Dauerbetrieb und für die Frequenz 50. Bei anderen Frequenzen (zwischen 40 und 60) ist die Leistung proportional der Frequenz niedriger oder höher.

Die Motoren entsprechen den „Normalien für Bewertung und Prüfung von elektrischen Maschinen und Transformatoren“ des V. D. E.

3. Drehzahl

Die in den Tabellen angegebenen Drehzahlen gelten für die Frequenz 50 und die normale Leistung.

Eine Regelung der Drehzahl ist bei Motoren mit Kurzschlußrotor nicht möglich. Bei den Motoren mit Schleifringrotor kann die Drehzahl durch Einschalten von Widerstand in den Stromkreis des Rotors geändert werden; es ist jedoch nur eine Verminderung der Drehzahl möglich, und zwar bei konstantem Moment um 20%. Für solche Betriebe, bei denen das Moment proportional mit der Drehzahl oder mehr abnimmt, z. B. beim Antrieb von Ventilatoren, Zentrifugalpumpen usw. kann bis zu 80% zugestanden werden.

4. Normalspannungen

Als Normalspannungen gelten 120, 210, 380 und 500 Volt. Auf Wunsch werden die Motoren auch für andere Spannungen ausgeführt; der Preis ist in diesem Falle derselbe wie der für die nächsthöhere Normalspannung.

5. Isolation

Alle Modelle sind mit einer Isolation versehen, die genügend Schutz gegen normale Luftfeuchtigkeit gewährt, daher in den weitaus meisten Fällen ausreicht.

Bedingen äußere Verhältnisse erhöhte Isolationsfestigkeit, so können die Motoren mit Sonderisolation versehen werden. Diese ist anzuwenden für Motoren in Betriebsräumen, deren Luftfeuchtigkeit als Kondensat ausscheiden kann, sowie in Räumen, in denen die Luft staubige leitende Bestandteile oder chemisch ätzende Gase enthält. Derartige Betriebsräume kommen vor in Brauereien, Färbereien, Waschanstalten, Plättereien, sowie in Gruben, Hüttenwerken, Kalibergwerken, Gaswerken, chemischen Fabriken usw. Mehrpreis für Sonderisolation siehe folgende Tabelle:

| Modell R, PRV, PR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 11 | 21 | 31s | 31n | 41 | 51 | 61 | 71 | 81s | 81n | 91 | 104 | 114 | 124 | 134 | 154 | 164 | 184 | 204 |
| Mehrpriis Mark | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 40 | 42 | 46 | 50 | 55 | 70 | 90 | 100 |

6. Ventiliert gekapselte Motoren

Die ventiliert gekapselten Motoren Modell PRV haben ein bis auf zwei Ventilationsöffnungen abgeschlossenes Gehäuse, welches die Wicklungen gegen mechanische Verletzungen sowie gegen Tropf- und Spritzwasser schützt. Bürsten und Schleifringe sind durch Öffnungen im Lagerschild, die mittels Klappe geschlossen werden, zugänglich. Ein auf der Welle angebrachter Ventilator saugt Luft durch den Motor.

Die Ventilationsöffnungen sind gewöhnlich nach unten gerichtet. Sie sind mit Flanschen versehen, so daß die Modelle auch als Motoren mit Rohranschluß verwendet werden können.

Dies empfiehlt sich an Aufstellungsarten, wo die Luft leitende Bestandteile, wie fein verteilten Kohlenstaub, Sauggase, Pulverdampf, oder salzhaltige Bestandteile, Ammoniak oder Schwefel, Öldämpfe, Kali und dergl. in größerer Menge enthält. Bei Vorhandensein von explosiblen Gasen ist die Aufstellung von Motoren nur in Nebenräumen zulässig.

7. Geschlossene Motoren

Die geschlossenen Motoren Modell PR haben ein dicht abgeschlossenes Gehäuse, welches die Wicklungen gegen Staub sowie gegen Tropf- und Spritzwasser schützt.

8. Riemenscheiben

Die normalen Riemenscheiben-Abmessungen sind für die Modelle R, PRV und PR gleich und den Preistabellen Seite 32-37 zu entnehmen.

Die kleinstzulässigen Durchmesser mit den dazugehörigen Breiten sind in nachstehender Tabelle enthalten:

| Kleinstzulässige Riemenscheiben-Abmessungen | | | | | | | | | | | | | | Riemenscheibe aus Gußeisen mit normalem oder anormalem Durchmesser und höchstens 1,5-facher Breite | |
|--|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------------------|-----------|---------------|--------|---------------|--------|-----------|-----------|--|----|
| für offene und ventiliert gekapselte Motoren | | | | | | für geschlossene Motoren | | | | | | Mehrpriis | Mehrpriis | | |
| Modell R und PRV ¹⁾ | Drehzahl 1500 | | Drehzahl 1000 | | Drehzahl 750 | | Modell PR | Drehzahl 1500 | | Drehzahl 1000 | | | | | |
| | Ø | Breite | Ø | Breite | Ø | Breite | | Ø | Breite | Ø | Breite | Ø | Breite | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1,— | 2 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | 11 | 50 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| 21 | 60 | 60 | 60 | 60 | — | — | 21 | 60 | 60 | 60 | 60 | — | — | 1,— | 2 |
| 31s; n | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 31s; n | 65 | 70 | 65 | 70 | 70 | 70 | 1,50 | 3 |
| 41 | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 41 | 80 | 80 | 70 | 80 | 80 | 80 | 2,— | 4 |
| 51 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 51 | — | — | — | — | — | — | 3,— | 6 |
| 61 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 61 | 80 | 90 | 80 | 90 | 90 | 90 | — | — |
| 71 | 110 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 | 71 | 90 | — | 90 | — | 100 | 100 | — | — |
| 81s | 120 | 120 | 120 | 120 | — | — | 81s | 100 | 100 | 100 | 100 | — | — | 3,50 | 7 |
| 81n | 130 | — | 130 | — | — | — | 81n | 110 | 110 | 110 | 110 | — | — | 4,— | 8 |
| 81 | — | — | — | — | 130 | 120 | 81 | — | — | — | — | 110 | 110 | — | — |
| 91 | 160 | 130 | 160 | 130 | 160 | 130 | 91 | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 | 7,— | 14 |
| 104a | 150 | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,— | 8 |
| 114a | 160 | 110 | 140 | 125 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,— | 12 |
| 114d | — | — | 180 | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124a | 180 | 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,50 | 15 |
| 124c | 210 | 140 | 200 | 140 | 150 | 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134d | 210 | 170 | 220 | 160 | 160 | 170 | — | — | — | — | — | — | — | 10,— | 20 |
| 134f | — | — | 250 | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 154c | — | — | — | — | 230 | 195 | — | — | — | — | — | — | — | 12,50 | 25 |
| 154f | 220 | 190 | 250 | 190 | 280 | 180 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 164f | 230 | 220 | 260 | 230 | 270 | 220 | — | — | — | — | — | — | — | 17,50 | 35 |
| 164g | 255 | 215 | 320 | 205 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 184f | — | — | — | — | 320 | 225 | — | — | — | — | — | — | — | 20,— | 40 |
| 184g | 310 | 210 | 350 | 210 | 390 | 210 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 204g | 320 | 240 | 360 | 240 | 380 | 250 | — | — | — | — | — | — | — | 30,— | 60 |
| 204h | 330 | — | 410 | 280 | 450 | 240 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

1) Bei PRV-Modellen können obige Riemenscheiben-Durchmesser noch um weitere 20% verkleinert werden.

9. Welle, Lager

Welle und Lager sind so bemessen, daß während des Anlaufes bei Riemen- oder Zahnradantrieb das doppelte des normalen Drehmoments übertragen werden kann. Größere Drehmomente sind nur bei Kupplungsantrieb zulässig.

Anormaler Wellenstumpf. Mehrpreise siehe umstehende Tabelle.

Beiderseitiger Wellenstumpf. Mehrpreise siehe umstehende Tabelle.

Bei Riemenantrieb kann auf der der Antriebsseite entgegengesetzten Seite bei den Motoren

Modell R 1 bis R 204 mit Kurzschlußrotor die volle Leistung

R 31 bis R 204 mit Schleifringrotor halbe

übertragen werden. Bei elastischer Kupplung kann bei sämtlichen Modellen die volle Leistung mit dem zweiten Wellenstumpf übertragen werden.

Modell R, PRV, PR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 61 | 71 | 81 | 91 | 104 | 114 | 124 | 134 | 154 | 164 | 184 | 204 |
| Mehrpriß für anormalen oder beiderseitigen Wellenstumpf Mark | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 | 40 | 10 | 12 | 12 | 14 | 18 | 20 | 24 | 28 |

Die Motoren Modell R 11 bis R 204 werden mit einteiligen Ringschmierlagern ausgerüstet. Die Zahnradvorlege für Modell R 1 bis R 91 haben Kugellager.

10. Befestigung an Wand oder Decke

Die offenen Motoren können an einer senkrechten Wand oder an der Decke befestigt werden; die Lagerschilde sind hierzu um 90° bzw. 180° zu drehen. Über eine derartige Anordnung sind schon bei der Bestellung Angaben zu machen. Bei den geschlossenen oder ventiliert gekapselten Modellen ist, sobald sie an einer Wand oder Decke befestigt werden sollen, Rücksicht darauf zu nehmen, daß das Öffnen der Verschlußdeckel ermöglicht und ein entsprechender Raum dafür vorgesehen wird. Für Befestigung an der Wand muß immer eine Unterstützung unter den Füßen vorgesehen werden.

Soll bei Befestigung an der Wand die Aufstellung auf einem Konsol erfolgen, so liefern wir solches für die Motoren PR1 bis R 91 zu nachstehenden Preisen

| | |
|------------------------|------|
| für 1 Motor Modell PR1 | M 3 |
| " " " PR11 und R 21 | " 6 |
| " " " R 31 und R 41 | " 20 |
| " " " R 51 bis R 71 | " 35 |
| " " " R 81 und R 91 | " 60 |

11. Anlassen

Kleinere Motoren bis etwa 6 kW Leistung, können direkt durch Einlegen des Primärschalters angelassen werden. Motoren mit Schleifringrotor müssen jedoch noch einen festen Vorschaltwiderstand im Rotor erhalten, wodurch Drehzahl und Wirkungsgrad des Motors bei Vollast um etwa 15% niedriger sind; Näheres siehe Seite 186-187.

Motoren mit Kurzschlußrotor. Diese nehmen beim Anlauf mit normaler Spannung einen sehr großen Strom auf, der ungefähr das 4- bis 6-fache (bei geschlossenen Motoren Modell PR das 6- bis 9-fache) des normalen beträgt.

Bei Verwendung der Stern-Dreieck-Anlaßschaltung erreicht der Anlaufstrom nur ungefähr den dritten Teil der oben angegebenen Werte.

Sollen Motoren für Stern-Dreieck-Anlaßschaltung geliefert werden, so ist dies bei der Bestellung der Motoren neben der Klemmenspannung ausdrücklich anzugeben.

Für Motoren größerer Leistung mit Kurzschlußrotor, etwa von 30 kW aufwärts, empfiehlt sich die Verwendung eines Anlaßtransformators (siehe Preisliste Band I); der beim Anlassen auftretende Stromstoß beträgt dann ungefähr das 1- bis 2-fache des normalen bei etwa 1/4 des normalen Drehmoments.

Motoren mit Schleifringrotor. Das Anlaufen geschieht mit einer Stromstärke, die ungefähr dem zu leistenden Anlaufmoment proportional ist. Dieses kann bei Verwendung eines passenden Anlassers bis auf das 2-fache des normalen Moments gesteigert werden.

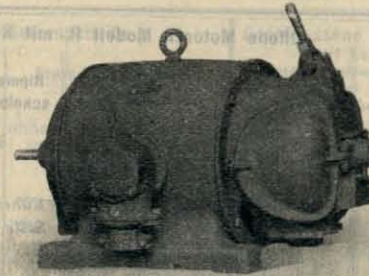
Zweiphasenstrom-Motoren

Alles über Drehstrom-Motoren Modell R, PRV und PR Gesagte gilt auch für Zweiphasenstrom-Motoren Modell RZ, PRVZ und PRZ. Leistungen, Drehzahlen und Abmessungen sind für RZ-Modelle dieselben wie bei dem gleichen R-Modell.

Die höchstzulässige Spannung (unverkettete Phasenspannung) eines Zweiphasen-Motors ist 3/4 der höchstzulässigen Spannung des entsprechenden Drehstrom-Motors. Bei Bestellung ist stets die Betriebsspannung, d. h. die unverkettete Phasenspannung (gleich der Spannung zwischen Außenleiter und Mittelleiter bei verketteten Zweiphasensystemen) anzugeben.

Die Preise der Zweiphasen-Motoren sind dieselben wie die der entsprechenden Drehstrom-Motoren.

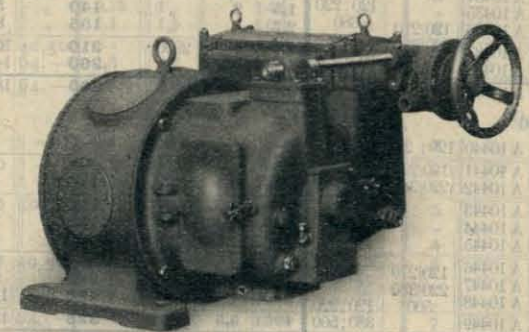
Drehstrom-Motoren



Modell PRV, Drehzahl 3000



In vertikaler Bauart



mit angehafter Anlaßwalze

ferner

Größere Drehstrom-Motoren

siehe Preisliste Band I

Kranmotoren
Aufzugsmotoren

siehe Preisliste 18

Motoren für andere Spezialzwecke

z. B. Kleinmotoren für den Antrieb von Nähmaschinen, Musik-Automaten usw.

sowie

Drehstrom-Kollektormotoren

werden auf Anfrage angeboten.

Bis 500 Volt

Drehstrom-Motoren offen, ventiliert

Bruttogewichte und Verpackungs-

| Modell des offenen ¹⁾ Motors | Listen-Nr. I-IV und Spannung hinzuzufügen! | Spannung zwischen zwei Leitungen Volt | Leistung | | Preis | | Statorstrom in jeder Leitung bei 500 Volt Amp | Aufgenommene Kilowatt etwa | Rotorstrom | | Riemenscheiben | | Gewicht netto kg | |
|---|--|---------------------------------------|----------|-------|---------------------|------|---|----------------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------|------------------|-----|
| | | | in kW | in PS | ohne Bürstenabheber | | | | Spannung etwa Volt | Strom etwa Amp | Ø mm | Breite mm | | |
| | | | | | I M | II M | | | | | | | | |
| | | | etwa | etwa | M | M | | | etwa | etwa | mm | mm | | |
| Drehzahl 1500 | | | | | | | | | | | | | | |
| R 104 a-1500 ¹⁾ | A 10501 | 500 | 5,5 | 7,5 | 1400 | 490 | 530 | 9 | 6,4 | 56 | 65 | 150 | 100 | 130 |
| R 114 a-1500 ¹⁾ | A 10502 | | 7,5 | 10,2 | 1430 | 580 | 620 | 12 | 8,6 | 58 | 84 | 160 | 110 | 155 |
| R 124 a-1500 | A 10503 | 210 | 10 | 13,6 | 1430 | 660 | 700 | 15,6 | 11,7 | 62 | 98 | 200 | 120 | 195 |
| R 124 c-1500 | A 10504 | | 12,5 | 17 | " | 750 | 790 | 19,2 | 14,5 | 75 | " | 220 | " | 220 |
| R 134 d-1500 | A 10505 | 380 | 15 | 20,4 | 1490 | 860 | 900 | 22,6 | 17,2 | 86 | 112 | 240 | 130 | 304 |
| R 154 f-1500 | A 10506 | | 20 | 27,2 | 1450 | 1070 | 1120 | 29,2 | 22,7 | 106 | 120 | 260 | 140 | 407 |
| R 164 f-1500 | A 10507 | 500 | 25 | 34 | 1450 | 1250 | 1300 | 35,8 | 28 | 111 | 143 | 280 | 150 | 520 |
| R 164 g-1500 | A 10508 | | 30 | 40,8 | 1460 | 1400 | 1450 | 42,8 | 33,4 | 134 | " | 300 | 160 | 555 |
| R 184 g-1500 | A 10509 | 500 | 40 | 54,4 | 1460 | 1600 | 1650 | 56,5 | 44 | 144 | 176 | 350 | 180 | 712 |
| R 204 g-1500 | A 10510 | | 50 | 68 | " | 2050 | 2100 | 69,5 | 54,6 | 171 | 184 | 400 | 200 | 840 |
| R 204 h-1500 | A 10511 | | 60 | 81,6 | 1460 | 2250 | 2300 | 83 | 65,3 | 201 | 188 | 400 | 200 | 890 |
| Drehzahl 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
| R 114 a-1000 ¹⁾ | A 10512 | 210 | 4 | 5,4 | 940 | 530 | 570 | 7 | 4,76 | 33 | 82 | 160 | 110 | 153 |
| R 114 d-1000 ¹⁾ | A 10513 | | 5,5 | 7,5 | 945 | 630 | 670 | 9,2 | 6,47 | 46 | 80 | 200 | 120 | 173 |
| R 124 c-1000 | A 10514 | 380 | 7,5 | 10,2 | 950 | 740 | 780 | 12,2 | 8,85 | 51 | 97 | 220 | 120 | 218 |
| R 134 d-1000 | A 10515 | | 10 | 13,6 | 955 | 860 | 900 | 15,8 | 11,6 | 58 | 113 | 260 | 140 | 317 |
| R 134 f-1000 | A 10516 | 500 | 12,5 | 17 | " | 940 | 980 | 19,6 | 14,5 | 67 | 120 | 280 | 150 | 335 |
| R 154 f-1000 | A 10517 | | 15 | 20,4 | 960 | 1050 | 1100 | 23,1 | 17,2 | 75 | 130 | 300 | 160 | 410 |
| R 164 f-1000 | A 10518 | 500 | 20 | 27,2 | " | 1200 | 1250 | 30,5 | 22,7 | 108 | 128 | 350 | 180 | 527 |
| R 164 g-1000 | A 10519 | | 25 | 34 | 965 | 1300 | 1350 | 37,7 | 28,1 | 131 | 132 | " | " | 555 |
| R 184 g-1000 | A 10520 | 500 | 30 | 40,8 | 965 | 1600 | 1650 | 44,5 | 33,5 | 130 | 142 | 400 | 200 | 710 |
| R 204 g-1000 | A 10521 | | 37 | 50,3 | 970 | 1750 | 1800 | 53,8 | 41 | 152 | 155 | " | " | 830 |
| R 204 h-1000 | A 10522 | | 44 | 59,8 | 975 | 2050 | 2100 | 63,5 | 48,5 | 176 | 160 | 450 | 220 | 885 |
| Drehzahl 750 | | | | | | | | | | | | | | |
| R 124 c-750 ¹⁾ | A 10523 | 210 | 4 | 5,4 | 700 | 660 | 700 | 7,15 | 4,77 | 36 | 75 | 200 | 120 | 206 |
| R 134 d-750 | A 10524 | | 5,5 | 7,5 | 710 | 810 | 850 | 9,5 | 6,7 | 44 | 82 | 220 | " | 300 |
| R 134 f-750 | A 10525 | 380 | 7,5 | 10,2 | " | 910 | 950 | 12,8 | 9 | 54 | 92 | 260 | 140 | 320 |
| R 154 c-750 | A 10526 | | 10 | 13,6 | 710 | 1050 | 1100 | 16,7 | 11,85 | 71 | 92 | 280 | 150 | 375 |
| R 154 f-750 | A 10527 | 500 | 12,5 | 17 | 720 | 1150 | 1200 | 20,5 | 14,6 | 88 | 93 | 300 | 160 | 405 |
| R 164 f-750 | A 10528 | | 15 | 20,4 | 720 | 1300 | 1350 | 24 | 17,4 | 93 | 102 | 350 | 180 | 522 |
| R 184 f-750 | A 10529 | 500 | 20 | 27,2 | 725 | 1500 | 1550 | 31,2 | 22,7 | 120 | 108 | " | " | 660 |
| R 184 g-750 | A 10530 | | 25 | 34 | " | 1600 | 1650 | 38,2 | 28,1 | 146 | 110 | 400 | 200 | 705 |
| R 204 g-750 | A 10531 | 500 | 30 | 40,8 | 725 | 1750 | 1800 | 45 | 33,5 | 154 | 124 | 450 | 220 | 840 |
| R 204 h-750 | A 10532 | | 37 | 50,3 | 730 | 2000 | 2050 | 55,2 | 41,2 | 187 | 126 | 500 | 240 | 900 |

1) Ventiliert gekapselte Motoren haben die Modellbezeichnung PRV.
2) Über Anlasser, ölgekühlt, für Anlauf mit halber Last vgl. Anmerkung 1 auf Seite 43.
3) Gewichtsangaben siehe Seite 39.

bis 60 kW, 81,6 PS gekapselt

preise siehe Seite 39.

Bis 500 Volt

| Gleitschienen mit Verankerung | Näheres Seite 42-43 | Anlasser | | Ventiliert gekapselte Motoren mit Schleifringrotor, mit Riemenscheibe | | | | | | | | Motor mit Kurzschlußrotor | | Für direkte Kupplung | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|----------------------------|--|---------------------------|------------|---------------|--------------------|----------|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|------|-----|-----|
| | | luftgekühlt | ölgekühlt | Riemenscheiben und Gleitschienen wie bei offenen Motoren, Anlasser wie bei offenen Motoren gleicher oder nächsthöherer Rotorstromstärke und Leistung | | Rotorstrom | Gewicht netto | Ohne Riemenscheibe | Kupplung | 4 Steinschrauben | | | | | | | |
| | | | | Leistung | Preis ohne Bürstenabheber | | | | | | Spannung | Strom | Minderpreis gegen I und III | Minderpreis | Type | M | Nr. |
| | | vol-halber Last | vol-ler Last ²⁾ | in kW | in PS | III M | IV M | etwa Volt | etwa Amp | M | M ³⁾ | | | | | | |
| Drehzahl 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III | 22 | 70 | 50 | 45 | 4,5 | 6 | 590 | 630 | 51 | 59 | 155 | 90 | 8 | NLK 17 | 36 | VII | 2 |
| III | 22 | 105 | 100 | 75 | 6 | 8 | 680 | 720 | 52 | 76 | 207 | 110 | 12 | NLK 20 | 48 | IX | " |
| IV | 36 | 180 | 100 | 75 | 8 | 10,8 | 770 | 810 | 56 | 88 | 255 | 120 | 15 | NLK 20 | 48 | IX | 2 |
| " | " | " | " | 150 | 10 | 13,6 | 830 | 870 | 67 | " | 270 | " | 18 | NLK 23 | 55 | " | " |
| IV | 36 | 220 | 160 | 150 | 12 | 16,3 | 930 | 970 | 77 | 100 | 320 | 160 | 20 | NLK 23 | 55 | XI | 4 |
| " | " | 270 | 180 | " | 16 | 21,8 | 1140 | 1190 | 95 | 108 | 432 | 180 | " | NLK 26 | 70 | " | " |
| V | 74 | 270 | 180 | 240 | 20 | 27,2 | 1330 | 1380 | 100 | 128 | 550 | 190 | 25 | NLK 29 | 90 | XI | 4 |
| " | " | 340 | 220 | " | 24 | 32,8 | 1480 | 1530 | 120 | " | 585 | " | " | " | " | " | " |
| V | 74 | 420 | 270 | 350 | 32 | 43,6 | 1700 | 1750 | 129 | 158 | 742 | 220 | 35 | EK 20 | 115 | XII | 6 |
| " | " | 560 | " | " | 40 | 54,4 | 2150 | 2200 | 153 | 165 | 875 | 240 | 75 | EK 24 | 145 | " | " |
| V | 74 | 650 | 340 | 350 | 50 | 68 | 2350 | 2400 | 183 | 172 | 925 | 240 | 75 | EK 24 | 145 | XII | 6 |
| Drehzahl 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III | 22 | 50 | 40 | 45 | 3 | 4 | 610 | 650 | 30 | 68 | 205 | 120 | 12 | NLK 20 | 48 | IX | 2 |
| " | " | 70 | 50 | " | 4,5 | 6 | 710 | 750 | 42 | 72 | 225 | 135 | 15 | " | " | " | " |
| IV | 36 | 105 | 100 | 75 | 6 | 8 | 830 | 870 | 46 | 86 | 267 | 140 | 18 | NLK 23 | 55 | " | " |
| IV | 36 | 180 | 100 | 75 | 8 | 10,8 | 930 | 970 | 52 | 101 | 332 | 160 | 20 | NLK 23 | 55 | XI | 4 |
| " | " | " | " | 150 | 10 | 13,6 | 1010 | 1050 | 60 | 110 | 350 | " | 25 | " | " | " | " |
| IV | 36 | 220 | 160 | 160 | 12 | 16,3 | 1120 | 1170 | 67 | 116 | 435 | 180 | 25 | NLK 26 | 70 | XI | 4 |
| V | 74 | 270 | 180 | " | 16 | 21,8 | 1280 | 1330 | 97 | 115 | 557 | 190 | 35 | NLK 29 | 90 | " | " |
| " | " | " | " | 220 | 20 | 27,2 | 1380 | 1430 | 117 | 118 | 585 | " | " | " | " | " | " |
| V | 74 | 340 | 220 | 240 | 24 | 32,8 | 1700 | 1750 | 117 | 127 | 740 | 220 | 60 | EK 20 | 115 | XII | 6 |
| " | " | " | " | " | 30 | 40,8 | 1850 | 1900 | 136 | 139 | 865 | 240 | " | EK 24 | 145 | " | " |
| " | " | 420 | 270 | 350 | 35 | 47,5 | 2150 | 2200 | 158 | 143 | 920 | " | 70 | " | " | " | " |
| Drehzahl 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV | 36 | 50 | 40 | 45 | 3 | 4 | 780 | 820 | 32 | 63 | 255 | 140 | 15 | NLK 23 | 55 | IX | 2 |
| " | " | 70 | 50 | " | 4,5 | 6 | 880 | 920 | 40 | 74 | 315 | 160 | 18 | " | " | XI | 4 |
| " | " | 105 | 100 | 75 | 6 | 8 | 980 | 1020 | 49 | 82 | 335 | " | 20 | " | " | " | " |
| IV | 36 | 180 | 100 | 75 | 8 | 10,8 | 1120 | 1170 | 64 | 82 | 400 | 180 | 25 | NLK 26 | 70 | XI | 4 |
| " | " | " | " | 150 | 10 | 13,6 | 1220 | 1270 | 79 | 83 | 430 | " | " | " | " | " | " |
| V | 74 | 220 | 160 | 150 | 12 | 16,3 | 1380 | 1430 | 83 | 91 | 552 | 190 | 35 | NLK 29 | 90 | XI | 4 |
| " | " | 270 | 180 | " | 16 | 21,8 | 1600 | 1650 | 108 | 97 | 690 | 220 | " | EK 20 | 115 | XII | 6 |
| " | " | " | " | 220 | 20 | 27,2 | 1700 | 1750 | 131 | 98 | 735 | " | 60 | " | " | " | " |
| V | 74 | 340 | 220 | 220 | 24 | 32,8 | 1850 | 1900 | 138 | 111 | 875 | 240 | 70 | EK 24 | 145 | XII | 6 |
| " | " | " | " | " | 30 | 40,8 | 2100 | 2150 | 168 | 114 | 935 | " | 80 | " | " | " | " |

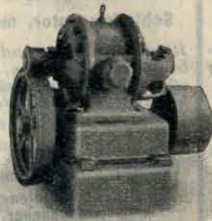
4) Diese Motoren sind etwas schwerer gebaut als die Motoren gleicher Leistung auf den Seiten 32-35; sie eignen sich daher besser für raue Betriebe.

Zahnradvorgelege

für Drehstrom-Motoren Modell PR1 bis R91



Modell PR1-R41 mit Zahnradvorgelege



Modell R51-R91 mit Zahnradvorgelege

Bruttogewichte und Verpackungspreise siehe Seite 39.

| Listen-Nr. | Für Motoren Modell | | | Vorgelege mit Riemenscheibe | | | | Für direkte Kupplung | | | | |
|------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|----------------------|---------|----------|---|------------------|
| | R oder PR | R oder PR | R oder PR | Preis ¹⁾ ohne Motor | Riemenscheiben | | 2 Gleitschienen mit Verankerung | Ohne Riemenscheibe | | Kupplung | | 4 Steinschrauben |
| | mit Drehzahl | mit Drehzahl | mit Drehzahl | | Ø | Breite | | preis | gewicht | Type | M | |

Übersetzungsverhältnis 1 : 63)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|--------|-----|-----|---|
| A 10541 | 1 | — | — | 65 | 100 | 50 | 10 | I | 10 | 3 | 1 | NLK 9 | 12 | II | I |
| A 10542 | 11 | — | — | 80 | 120 | 60 | 16 | " | " | 4 | 2 | NLK 11 | 15 | " | " |
| A 10543 | 21 | 21 | — | 100 | 150 | 80 | 22 | II | 14 | 6 | 3 | NLK 13 | 22 | V | 2 |
| A 10544 | 31s | 31s | — | 120 | 180 | 90 | 28 | II | 14 | 10 | 6 | NLK 15 | 25 | V | 2 |
| A 10545 | 31n | 31n | — | 125 | " | " | 30 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| A 10546 | — | — | 31s | " | 210 | 100 | " | " | " | 15 | 8 | NLK 17 | 36 | " | " |
| A 10547 | — | — | 31n | 130 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| A 10548 | 41 | 41 | — | 145 | " | " | 35 | III | 22 | " | " | " | " | VII | " |
| A 10549 | — | — | 41 | 150 | 230 | 120 | 36 | " | " | 20 | 10 | NLK 20 | 48 | " | " |
| A 10550 | 51 | 51 | — | 175 | 230 | 120 | 60 | III | 22 | 20 | 10 | NLK 20 | 48 | VII | 2 |
| A 10551 | — | — | 51 | " | 250 | 140 | 62 | " | " | " | 11 | " | " | " | " |
| A 10552 | 61 | 61 | — | 190 | " | " | 75 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| A 10553 | — | — | 61 | 195 | 280 | 150 | 78 | " | " | 25 | 14 | NLK 23 | 55 | " | " |
| A 10554 | 71 | 71 | — | 210 | 280 | 150 | 90 | IV | 36 | 25 | 14 | NLK 23 | 55 | IX | 2 |
| A 10555 | — | — | 71 | " | 300 | 160 | 92 | " | " | " | 15 | NLK 26 | 70 | " | " |
| A 10556 | 81s | 81s | — | 245 | " | " | 110 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| A 10557 | 81n | 81n | 81 | 250 | 320 | 160 | 110 | IV | 36 | 30 | 16 | NLK 29 | 90 | IX | 2 |
| A 10558 | 91 | 91 | 91 | 290 | 350 | 180 | 150 | " | " | 35 | 20 | EK 20 | 115 | " | " |

1) In den Preis ist das Ritzel auf der Motorwelle eingeschlossen. Der Preis des Vorgeleges mit Motor setzt sich aus obigem Preise und dem Preise des Motors ohne Riemenscheibe (siehe Seite 32-35) zusammen.

2) Vorgelege mit anderen Übersetzungsverhältnissen werden auf Anfrage angeboten.

Gewichte und Verpackungspreise für Drehstrom-Motoren Modell PR1-R91 und für Einphasenstrom-Induktionsmotoren Modell PRE1-RE91

| Modell | Nettogewicht | Mit Kurzschlußrotor und Riemenscheibe | | | | | | Mehrgewicht bei Ausführung | | Mindergewicht bei Fortfall der Riemenscheibe | |
|-------------|--------------|--|-------------------|--------|------------------|--------|---------|----------------------------|--------|--|-----|
| | | für Landtransport | | | für Seetransport | | | mit Schleifringrotor | als PR | für Modell R | RE |
| | | in Ölpapier und Lattenverschlag verpackt | in Kiste verpackt | brutto | Verpckg | brutto | Verpckg | | | | |
| PR1; PRE1 | 6 | — | — | 11 | 1,05 | 13 | 2,20 | — | — | 0,2 | 0,5 |
| PR11; PRE11 | 12-13 | — | — | 18 | 1,25 | 20 | 2,60 | — | — | 0,4 | 1 |
| R21; RE21 | 19-20 | — | — | 27 | 1,50 | 30 | 3,70 | — | 1 | 0,6 | — |
| R31s; RE31s | 26-27 | 32 | 1,45 | 35 | 2,60 | 40 | 4,50 | 2 | 1 | 0,9 | 3 |
| R31n; RE31n | 29-30 | — | — | 38 | — | 45 | — | " | " | " | " |
| R41; RE41 | 39-40 | 48 | 1,70 | 50 | 3,50 | 53 | 6,- | " | " | 1,6 | " |
| R51; RE51 | 48-50 | 58 | 2,05 | 70 | 4,15 | 75 | 8,- | 3 | 1 | 2 | 3 |
| R61; RE61 | 63-64 | 75 | 2,25 | 85 | 5,20 | 95 | 9,- | 4 | 2 | 2,5 | 5 |
| R71; RE71 | 80-83 | 94 | 2,50 | 105 | 6,20 | 115 | 10,50 | 4 | 3 | 3 | " |
| R81s; RE81s | 93 | 109-116 | 2,75 | 123 | 6,85 | 135 | 12,- | 5 | 3 | 4 | 10 |
| R81n; RE81n | 106 | 125-132 | " | 136 | " | 150 | 12,50 | " | " | 4,5 | " |
| R91; RE91 | 135-141 | 157-162 | 2,90 | 178 | 8,15 | 195 | 13,- | " | 5 | 7 | " |

für Drehstrom-Motoren Modell R104-R204 Gewichte für Modell R mit Kurzschluß- oder Schleifringrotor

| Modell | Drehzahl 1500 | | | Mindergewicht bei Fortfall der Riemenscheibe | Drehzahl 1000 | | | Mindergewicht bei Fortfall der Riemenscheibe | Drehzahl 750 | | | Mindergewicht bei Fortfall der Riemenscheibe |
|---------|---------------------------------|---------------|------------------|--|---------------------------------|---------------|------------------|--|---------------------------------|---------------|------------------|--|
| | Offener Motor mit Riemenscheibe | | | | Offener Motor mit Riemenscheibe | | | | Offener Motor mit Riemenscheibe | | | |
| | Nettogewicht | Bruttogewicht | für Seetransport | | Nettogewicht | Bruttogewicht | für Seetransport | | Nettogewicht | Bruttogewicht | für Seetransport | |
| R 104 a | 130 | 200 | 215 | 5,5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R 114 a | 155 | 225 | 245 | 7 | 153 | 223 | 243 | 7 | — | — | — | — |
| R 114 d | — | — | — | — | 173 | 243 | 260 | 10 | — | — | — | — |
| R 124 a | 195 | 265 | 285 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R 124 c | 220 | 290 | 310 | 12 | 218 | 290 | 310 | 12 | 206 | 276 | 296 | 10 |
| R 134 d | 304 | 395 | 414 | 14 | 317 | 410 | 430 | 17 | 300 | 390 | 410 | 12 |
| R 134 f | — | — | — | — | 335 | 425 | 445 | 20 | 320 | 410 | 430 | 17 |
| R 154 c | — | — | — | — | — | — | — | — | 375 | 500 | 540 | 20 |
| R 154 f | 407 | 527 | 570 | 17 | 410 | 530 | 570 | 25 | 405 | 530 | 570 | 25 |
| R 164 f | 520 | 650 | 690 | 20 | 527 | 660 | 700 | 32 | 522 | 660 | 700 | 32 |
| R 164 g | 555 | 685 | 730 | 25 | 555 | 690 | 725 | " | — | — | — | — |
| R 184 f | — | — | — | — | — | — | — | — | 660 | 810 | 860 | 32 |
| R 184 g | 712 | 865 | 915 | 32 | 710 | 860 | 910 | 40 | 705 | 855 | 905 | 40 |
| R 204 g | 840 | 1040 | 1090 | 40 | 830 | 1030 | 1080 | " | 840 | 1040 | 1090 | 50 |
| R 204 h | 890 | 1090 | 1140 | " | 885 | 1085 | 1140 | 50 | 900 | 1100 | 1150 | 65 |

| Modell | R | 104 | 114 | 124 | 134 | 144 | 154 | 164 | 184 | 204 |
|---------------------|-------------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mehrgewicht als PRV | kg | 25 | 50 | 50 | 15 | — | 25 | 30 | 30 | 35 |
| Verpackungspreis | für Landtransport | M | 6,50 | 7 | 8,50 | 9 | 10 | 10 | 10 | 12 |
| | in Kiste | M | 12 | 12 | 15 | 18 | 21 | 25 | 27 | 30 |
| | für Seetransport | M | 18 | 18 | 20 | 24 | 27 | 35 | 38 | 42 |

Für Motoren mit Zahnradvorgelege erhöhen sich die Taragewichte und Verpackungspreise um etwa 80%. Nettogewichte der Vorgelege ohne Motor siehe Seite 38.

Ersatzteile
für Drehstrom-Motoren Modell PR 1-R 91

und für Einphasenstrom-Motoren Modell PRE1-RE91

Bei Bestellung ist Modell, Spannung, Drehzahl und Fabriknummer des Motors anzugeben.

| Für Modell PR; R PRE; RE | Rotor mit Welle | | | | Verpackg M | Schleif- ringe mit Nabe für den 1 Satz ²⁾ M | Bür- sten- halter 1 Stück M | Bronze- Kohle- bürsten 1 Stück M | Lagerbuchse für | | 1 Satz ³⁾ Schrau- ben- schlüs- sel M |
|--------------------------------|--|--------------|-------|-----|---------------|---|---|--|---|------------------------------|--|
| | Gewicht mit Kurzschlu- wicklung ¹⁾ | | Preis | | | | | | Bür- sten- seite ³⁾ M | An- triebs- seite M | |
| | netto kg | brutto kg | M | M | | | | | M | M | |
| Drehzahl 3000 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 12 | — | 0,40 | — | — | — | 1,60 | 1,60 | 0,50 |
| 11 | 2,5 | 4,5 | 15 | — | 0,50 | — | — | — | 2,— | 2,— | 0,70 |
| 21 | 4 | 6,5 | 17 | — | 0,65 | — | — | — | 2,80 | 2,80 | 0,70 |
| 31s | 5 | 7 | 24 | 65 | 0,75 | 1,2 | 1,50 | 0,60 | 2,80 | 3,50 | 0,70 |
| 31n | 6 | 8,5 | 27 | 70 | 0,85 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | 7 | 10 | 30 | 75 | 1,— | 1,4 | — | — | 3,50 | 5,— | 0,80 |
| 51 | 10 | 15 | 35 | 95 | 1,20 | 1,4 | 1,50 | 0,60 | 3,50 | 5,50 | 0,80 |
| 61 | 13 | 20 | 42 | 110 | 1,40 | 1,7 | 1,75 | 0,65 | 6,50 | 7,50 | 0,90 |
| 71 | 16 | 25 | 50 | 125 | 1,60 | — | — | — | — | 8,50 | — |
| Drehzahl 1500 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 12 | — | 0,40 | — | — | — | 1,60 | 1,60 | 0,50 |
| 11 | 2,5 | 4,5 | 16 | — | 0,50 | — | — | — | 2,— | 2,— | 0,70 |
| 21 | 4 | 6,5 | 19 | — | 0,65 | — | — | — | 2,80 | 2,80 | 0,70 |
| 31s | 5 | 7 | 23 | 62 | 0,75 | 1,2 | 1,50 | 0,60 | 2,80 | 3,50 | 0,70 |
| 31n | 6 | 8,5 | 25 | 67 | 0,85 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | 7 | 10 | 27 | 72 | 1,— | 1,4 | — | — | 3,50 | 5,— | 0,80 |
| 51 | 10 | 15 | 32 | 90 | 1,20 | 1,4 | 1,50 | 0,60 | 3,50 | 5,50 | 0,80 |
| 61 | 12 | 19 | 37 | 100 | 1,40 | 1,7 | 1,75 | 0,65 | 6,50 | 7,50 | 0,90 |
| 71 | 15 | 24 | 42 | 105 | 1,60 | — | — | — | — | 8,50 | — |
| 81s | 20 | 30 | 52 | 150 | 2,— | 2,0 | 1,75 | 0,65 | 8,50 | 9,— | 1,— |
| 81n | 25 | 37 | 60 | 155 | 2,50 | — | — | — | — | — | — |
| 91 | 35 | 50 | 72 | 180 | 3,— | — | — | — | — | 10,50 | — |
| Drehzahl 1000 | | | | | | | | | | | |
| 21 | 4 | 6,5 | 20 | — | 0,65 | — | — | — | 2,80 | 2,80 | 0,70 |
| 31s | 5 | 7 | 24 | 72 | 0,75 | 1,2 | 1,50 | 0,60 | — | 3,50 | — |
| 31n | 6 | 8,5 | 27 | 77 | 0,85 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | 7 | 10 | 30 | 92 | 1,— | 1,4 | — | — | 3,50 | 5,— | — |
| 51 | 10 | 15 | 32 | 105 | 1,20 | — | — | — | — | 5,50 | — |
| 61 | 12 | 19 | 40 | 120 | 1,40 | 1,7 | 1,75 | 0,65 | 6,50 | 7,50 | 0,90 |
| 71 | 15 | 24 | 47 | 140 | 1,60 | — | — | — | — | 8,50 | — |
| 81s | 20 | 30 | 55 | 150 | 2,— | 2,0 | 1,75 | 0,65 | 8,50 | 9,— | 1,— |
| 81n | 25 | 37 | 65 | 160 | 2,50 | — | — | — | — | — | — |
| 91 | 35 | 50 | 77 | 185 | 3,— | — | — | — | — | 10,50 | — |
| Drehzahl 750 | | | | | | | | | | | |
| 31s | 5 | 7 | 30 | — | 0,75 | — | — | — | 2,80 | 3,50 | 0,70 |
| 31n | 6 | 8,5 | 33 | — | 0,85 | — | — | — | — | — | — |
| 41 | 7 | 10 | 37 | 105 | 1,— | 1,4 | 1,50 | 0,60 | 3,50 | 5,— | 0,70 |
| 51 | 10 | 15 | 45 | 115 | 1,20 | — | — | — | — | 5,50 | 0,80 |
| 61 | 12 | 19 | 52 | 135 | 1,40 | 1,7 | 1,75 | 0,65 | 6,50 | 7,50 | 0,90 |
| 71 | 15 | 24 | 57 | 145 | 1,60 | — | — | — | — | 8,50 | — |
| 81 | 25 | 37 | 77 | 175 | 2,50 | 2,0 | 1,75 | 0,65 | 8,50 | 9,— | 1,— |
| 91 | 35 | 50 | 97 | 210 | 3,— | — | — | — | — | 10,50 | — |

Listen-Nr.

- A 10541
- A 10542
- A 10543
- A 10544
- A 10545
- A 10546
- A 10547
- A 10548
- A 10549
- A 10550
- A 10551
- A 10552
- A 10553
- A 10554
- A 10555
- A 10556
- A 10557
- A 10558

- 1) Rotoren mit Schleifringen sind etwa 15% schwerer.
- 2) Unter Satz ist die für einen Motor erforderliche Anzahl zu verstehen.
- 3) Bei Motoren mit Kurzschlußrotor sind beide Lager gleich, und zwar gilt in diesem Falle der für die Lagerbuchse auf der Antriebsseite angegebene Preis auch für die andere Lagerbuchse.

Ersatzteile
für Drehstrom-Motoren Modell R104-R 204

| Für Modell | Rotor mit Welle ¹⁾ | | | | Schleifringkörper mit 3 Schleifringen für Motoren | | | | Bürstenhalter 1 Stück M | Bronze-Kohlebürsten für den Schleifringkörper 1 Stück M | |
|----------------------|-------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---|------------|-------------|------------|-------------------------------|--|--|
| | mit Kurzschlußwicklung | | mit Schleifringen ²⁾ | | ohne Bürstenabheber | | mit | | | | |
| | netto kg | Preis M | netto kg | Preis M | netto kg | Preis M | netto kg | Preis M | | | |
| Drehzahl 1500 | | | | | | | | | | | |
| R 104 a | 19 | 130 | 25 | 190 | 3,5 | 40 | 5 | 45 | 2,— | 0,60 | |
| R 114 a | 23 | 135 | 30 | 210 | — | — | — | — | — | — | |
| R 124 a | 35 | 170 | 45 | 250 | 4,5 | 45 | 6,5 | 50 | 2,50 | 0,90 | |
| R 124 c | 40 | 180 | 48 | 260 | — | — | — | — | — | — | |
| R 134 d | 65 | 210 | 80 | 330 | 5,5 | 60 | 7,5 | 90 | 2,50 | 0,90 | |
| R 154 f | 85 | 265 | 100 | 405 | 9,5 | 70 | 12 | 110 | — | — | |
| R 164 f | 100 | 320 | 120 | 480 | — | — | — | — | — | — | |
| R 164 g | 110 | 340 | 130 | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| R 184 g | 155 | 415 | 180 | 610 | 13,5 | 90 | 18 | 135 | 4,— | 1,20 | |
| R 204 g | 180 | 500 | 210 | 690 | — | — | — | — | — | — | |
| R 204 h | 190 | 530 | 220 | 720 | — | — | — | — | — | — | |
| Drehzahl 1000 | | | | | | | | | | | |
| R 114 a | 24 | 135 | 31 | 205 | 3,5 | 40 | 5 | 45 | 2,— | 0,60 | |
| R 114 d | 29 | 155 | 39 | 225 | — | — | — | — | — | — | |
| R 124 c | 50 | 175 | 55 | 255 | 4,5 | 45 | 6,5 | 50 | 2,50 | 0,90 | |
| R 134 d | 75 | 210 | 85 | 330 | 5,5 | 60 | 7,5 | 90 | 2,50 | 0,90 | |
| R 134 f | 85 | 225 | 95 | 350 | — | — | — | — | — | — | |
| R 154 f | 95 | 260 | 110 | 405 | 9,5 | 70 | 12 | 110 | — | — | |
| R 164 f | 120 | 330 | 140 | 480 | 9,5 | 70 | 12 | 110 | 2,50 | 0,90 | |
| R 164 g | 130 | 355 | 150 | 510 | — | — | — | — | — | — | |
| R 184 g | 155 | 420 | 180 | 600 | 13,5 | 90 | 18 | 135 | 4,— | 1,20 | |
| R 204 g | 190 | 480 | 220 | 680 | — | — | — | — | — | — | |
| R 204 h | 203 | 520 | 233 | 720 | — | — | — | — | — | — | |
| Drehzahl 750 | | | | | | | | | | | |
| R 124 c | 50 | 165 | 55 | 240 | 4,5 | 45 | 6,5 | 50 | 2,50 | 0,90 | |
| R 134 d | 70 | 200 | 80 | 320 | 5,5 | 60 | 7,5 | 90 | — | — | |
| R 134 f | 80 | 220 | 90 | 340 | — | — | — | — | — | — | |
| R 154 c | 90 | 235 | 105 | 380 | 9,5 | 70 | 12 | 110 | 2,50 | 0,90 | |
| R 154 f | 100 | 260 | 115 | 415 | — | — | — | — | — | — | |
| R 164 f | 125 | 330 | 140 | 490 | — | — | — | — | — | — | |
| R 184 f | 160 | 430 | 180 | 630 | 13,5 | 90 | 18 | 135 | 4,— | 1,20 | |
| R 184 g | 175 | 460 | 195 | 660 | — | — | — | — | — | — | |
| R 204 g | 215 | 520 | 240 | 720 | 13,5 | 90 | 18 | 135 | 4,— | 1,20 | |
| R 204 h | 230 | 570 | 255 | 770 | — | — | — | — | — | — | |

Lagerbuchsen, Schraubenschlüssel

| Für Modell | Bürstenseite ³⁾ M | Lagerbuchse für | | 1 Satz ¹⁾ Schraubenschlüssel M |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------|---|
| | | Antriebsseite bei Antrieb durch Kupplung bzw. Ritzel | | |
| | | Riemen M | Kupplung bzw. Ritzel M | |
| R 104 | 4,50 | 7,— | 9,— | 3,70 |
| R 114 | 5,50 | 8,50 | 12,50 | — |
| R 124 | 7,— | 11,— | 17,— | 3,70 |
| R 134 | — | 13,— | 21,— | 5,— |
| R 154 | 8,50 | 16,— | 26,— | 5,— |
| R 164 | 11,— | 21,— | 35,— | 6,— |
| R 184 | 13,— | 22,— | 40,— | 6,— |
| R 204 | 16,— | 23,— | 45,— | 11,50 |

- 1) Die Preise gelten für R-Rotoren; für PRV-Rotoren erhöhen sie sich bei Modell 124-134 um 100% bei Modell 154-204 um 7,5%; Rotoren mit anormalem oder beiderseitigem Wellenstumpf kosten 5% mehr gegenüber dem Preise des R-Rotors.
- 2) Für Motoren ohne Bürstenabheber. Rotoren für Motoren mit Bürstenabheber sind um die Preisdifferenz zwischen Spalte 7 und 9 teurer.
- 3) Bei Motoren mit Kurzschlußrotor sind beide Lager gleich, und zwar gilt in diesem Falle der für die Lagerbuchse auf der Antriebsseite angegebene Preis auch für die andere Lagerbuchse.
- 4) Unter Satz ist die für einen Motor erforderliche Anzahl zu verstehen.